

Fiets veilig Fiets cool

Iedereen de fiets op! En minder auto's aan de schoolpoort. Dat maakt het verkeer veiliger en milieuvriendelijker. Dat wil de gemeente Wetteren bereiken. Daarvoor zet ze zich in en wil ze jou een veilige weg naar school aanbevelen. Deze fietskaart geeft de veiligste fietstrajecten aan en bevat waardevolle tips om veilig en aangenaam naar school te fietsen!
Schooltas op de rug en... de fiets op! Da's cool!!



Samen op weg voor een fietsveilig Wetteren

Zo veilig mogelijk fietsen, daar zorgen we met z'n allen voor!

Financierders

Wetteren werkt aan een veilig fietsbeleid. Samen met de provincie Oost-Vlaanderen financierde ze deze kaart. Ook op het terrein zorgt ze voor veilige fietsvoorzieningen, zoals het doortrekken van het jaagpad en het nieuwe ontwerp voor de Smetledesteenweg.

Het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die mensen aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken.

Uitvoerders

Dankzij de actieve inbreng van alle Wetterse scholen is deze schoolroutekaart een kwalitatieve en gebruiksvriendelijke kaart geworden. Ook zij zetten zich in voor veilige en milieuvriendelijke verplaatsingen van en naar school. Deze kaart zal hen daarbij van pas komen.

De Fietsersbond vzw is de stem van alle fietsers, en ijvert voor meer mensen veilig op de fiets. De Fietsersbond werkt dagelijks aan een beter fietsklimaat en behartigt de belangen van fietsers overal in Vlaanderen en Brussel.

Mobiel 21 vzw is een centrum voor kennisontwikkeling, educatie en gedragsbeïnvloeding op het gebied van duurzame en veilige mobiliteit. Mobiel 21 maakte in het verleden schoolroutekaarten voor Mechelen, Herentals, Heusden-Zolder, Dilbeek, Rotselaar...



Gemeente Wetteren
 Cei Mobiliteit,
 Dienst Patrimonium en Mobiliteit
 Markt 1
 9230 Wetteren
 Tel.: 09 369 34 15
 Fax: 09 366 20 81
 wetteren@wetteren.be
 www.wetteren.be



Provincie Oost-Vlaanderen
 Dienst Mobiliteit
 Woodrow Wilsonplein 2
 9000 Gent
 Tel.: 09 267 78 29
 mobiliteit@oost-vlaanderen.be
 www.oost-vlaanderen.be



Fietsersbond vzw
 Boomgaardstraat 22 / 57
 2600 Berchem
 Tel.: 03 231 92 95
 Fax: 03 231 45 79
 info@fietsersbond.be
 www.fietsersbond.be



Mobiel 21 vzw
 Vital Decosterstraat 67 A/0101
 3000 Leuven
 Tel.: 016 23 94 65
 info@mobiel21.be
 www.mobiel21.be

Vu.: Peter Hertog, gedrupteerde bevoegd voor mobiliteit, p/a Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent.

Wetteren centrum



Vanaf het eind van de brug stopt het fietspad op de Koningin Astridlaan. Daarom is het beter dat je aan het eind van de brug rechts afslaait, en via de Prinses Josephien Charlottelaan naar school fietst.



Of je het nu leuk vindt of niet, op een zebra pad mag je niet fietsen. Afstappen dus! Niet eens zo stom, want om de brug over te steken moet je toch van je fiets...



Opgelet als je van de voetgangersbrug komt en de parking wil verlaten. Auto's die van rechts komen rijden behoorlijk snel, en hebben voorrang. Kijk hier dus heel goed uit!



In de Noordlaan geldt er éénrichtingsverkeer. Om gemakkelijk de school te bereiken fiets je het beste via Aardeken of de Hamstraat naar de Zuiderdijk. Daar rijden geen auto's, dus het is er heerlijk fietsen!



Oversteek De Snoeken over Noordlaan naar Aardeken



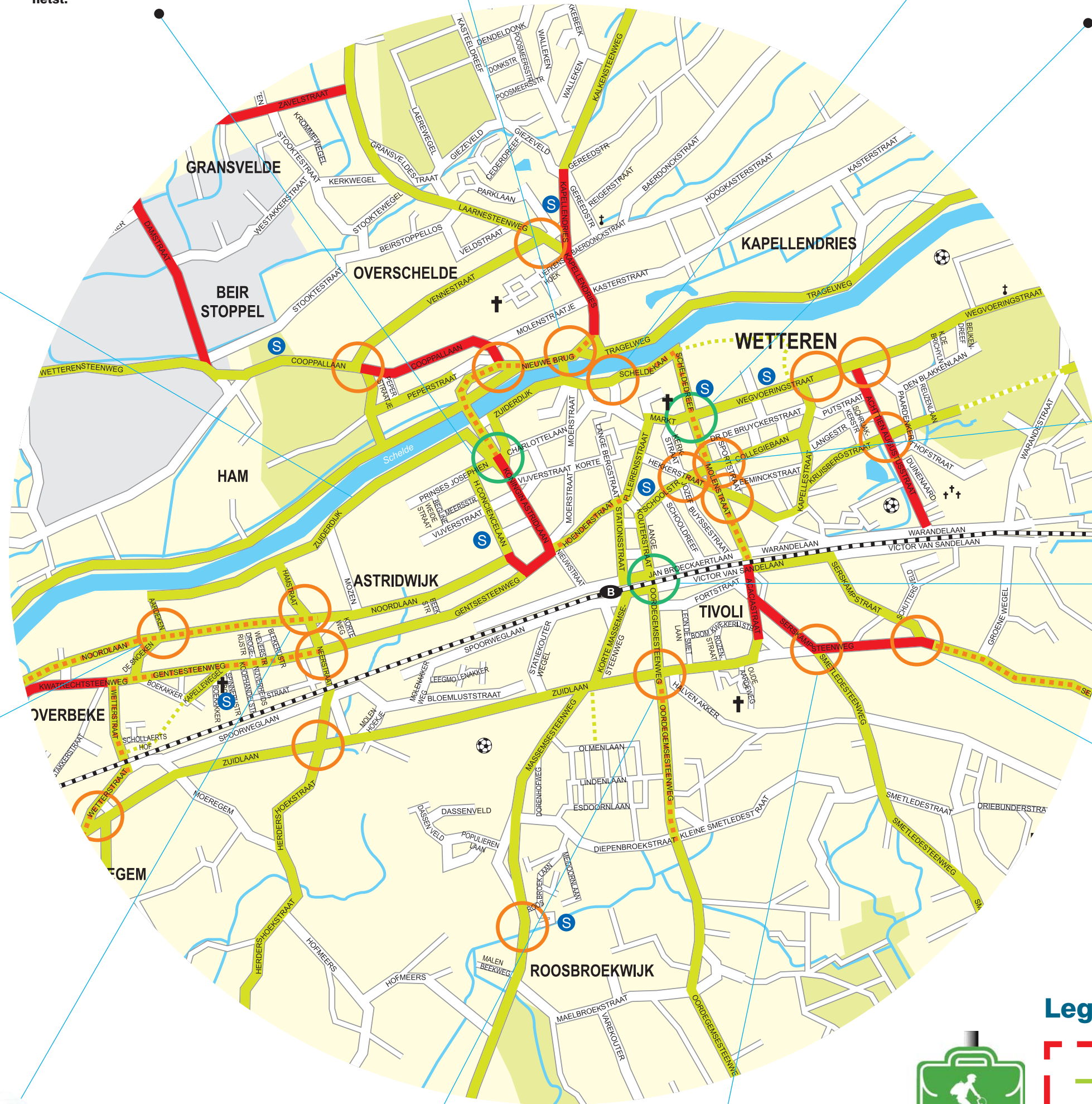
Aan deze oversteekplaats moet je voorrang verlenen aan de auto's. Steek dus niet zomaar over zonder te kijken!



Kruispunt Zuidlaan - Oordgemsesteenweg



Kruispunt Serskampsteenweg met Smetledesteenweg



Moet je richting de Schelde of de voetgangersbrug, dan kan je het kruispunt gemakkelijk vermijden door het straatje aan het OCMW-gebouw te nemen. Wedden dat je zo sneller bent? Ook als je van de Scheldekaai komt en je wil naar de Wegvoeringstraat kan je deze doorsteek gebruiken. Wel goed op je trappers staan, want het is een steile klim!

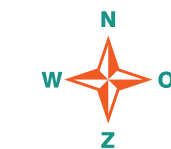
Fietsers die uit de Bookmolenstraat komen hebben voorrang op het verkeer dat van links uit de Molenstraat komt. Maar, let toch goed op, voor de auto's van links ben jij niet goed zichtbaar!

Fietsers kunnen ook gemakkelijk gebruik maken van deze tunnel onder de spoorweg. Maar, wees hoffelijk, en neem je fiets aan de hand. Zo breng je geen voetgangers in gevaar.

Kruispunt Serskampsteenweg met Serskampstraat

Legende

- Aanbevolen schoolfietsroute
- Fietsers: goed opletten
- Doorsteekje
- Gevaarlijk voor fietsers
- Spoorweg
- Aandachtspunt: extra opletten!
- Handige tip voor fietsers
- Scholen (BO - SO)
- Station



Gouden tips voor fietsers

Durf fietsen! Met deze kaart willen we je niet bang maken, integendeel! Durf fietsen! Hoe meer fietsers, hoe minder auto's, da's toch simpel. Fietsen is gezond en goedkoop. Bovendien weet jij als fietser dat jij altijd meer uitgeslagen en fitter aankomt op school dan je autozittende collega's.

Pimp je fiets! Lichten OK, remmen OK? Geef toe, bergaf zonder remmen is niet echt een pretje. Zorg dat je fiets steeds in orde is.

De helm! Motorrijders en bromfietzers dragen hem al. En zij weten waarom. Een valpartij aan 20km/u kan al heel wat brokken maken. Beter voorkomen dan genezen!

Fiets in groep! Een eenzame fietser valt minder op. Automobilisten reageren ook anders als je in groep fietst. Bovendien is het prettiger om samen met vrienden te rijden op afgelegen of niet goed verlichte routes. Samen rijden, gebeurt ook in de fietspool.

Fiets veilig! Maak altijd duidelijk aan de andere weggebruikers wat je van plan bent. Steek je arm uit, maak oogcontact. Let op, GSM'en of SMS'en tijdens het fietsen is niet alleen gevaarlijk omdat je je dan niet meer goed kan concentreren op het verkeer, het is ook verboden. Luid muziek in je oren stoort ook je concentratie. Laat die MP3-speler of iPod dus nog even uit.

Rotondes! Een rotonde neem je langs rechts, tegenwijzerzin en op het fietspad uiteraard. Als je een zijstraat wil oversteken zijn er 2 mogelijkheden. Als het fietspad doorloopt heb je voorrang op autobestuurders die willen afslaan. Als het fietspad niet doorloopt en onderbroken wordt door een oversteekplaats heb je geen voorrang. Let in beide gevallen goed op! Autobestuurders hebben je niet altijd gezien.

Je rijdt niet alleen! Is er een fietspad? Gebruik het! Naast elkaar fietsen mag*, maar ook het andere verkeer moet de straat kunnen gebruiken. Respect! Voor je medefietsers, voetgangers en automobilisten.

Let op voor de dode hoek! De dode hoek is de ruimte rond de vrachtwagen waarbinnen je als fietser onzichtbaar bent voor de vrachtwagenbestuurder. Elke vrachtwagen heeft een aantal dode hoeken: vooraan, achteraan en naast de vrachtwagen. Vooral de dode hoek aan de rechterkant maakt het afslaan van de vrachtwagen naar rechts bijzonder gevaarlijk voor fietsers.

Enkele tips:

- Maak steeds oogcontact met de bestuurder!
- Ga nooit rechts van een vrachtwagen stilstaan.

De boodschap is dus: blijf uit de buurt van zwaar verkeer!

Je mag gezien worden! Geen zin om rond te rijden als een kerstboom? Denk je dat het wel genoeg is als je zelf ziet waar je rijdt? Dat is het echt niet! Maak je zichtbaar op de fiets: eerst en vooral voor je eigen veiligheid! Zorg voor een goede fietsverlichting! Bovendien zijn er heel wat leuke fluorescerende en reflecterende gadgets te verkrijgen die je op je rugzak of je fiets kan hangen, keuze te over!

* Binnen de bebouwde kom (zone 50 of 30) mag je met twee naast elkaar op de weg fietsen zolang kruisend verkeer mogelijk blijft. Buiten de bebouwde kom (zone 70 of 90) rijd je achter elkaar wanneer een voertuig nadert. Als een fietspad stopt, moet je je weg rechts op de rijbaan vervolgen. Je voert hierbij geen manoeuvre uit en geniet dus voorrang. Kijk toch altijd goed uit of er geen auto vlak achter je komt.

Waar fietsen? Wanneer er geen fietspad of -suggestiestrook is, moeten fietsers op de rijbaan rijden. Je moet dan zoals alle andere bestuurders rechts rijden. Aarzel niet om je plaats op de weg in te nemen. Te kort in de goot of tegen de voetpadrand is gevaarlijk voor valpartijen, fiets dan ook ongeveer op een halve meter van de goot. Bovendien moet je goed uitkijken voor openstaande autoportieren! Blijf steeds zo veel mogelijk in rechte lijn fietsen, zo ben je beter zichtbaar.

Als er fietspaden voorzien zijn, dan moet je deze als fietser gebruiken! Een **fietspad** herken je door het blauwe verkeersbord met een fiets of een afbakening door evenwijdige, witte onderbroken strepen. Ook op het fietspad moet je rechts rijden.

Met je fiets tegen de richting rijden in eenrichtingsstraten is sinds 1 juni 2004 toegestaan mits verkeersborden dit aangeven. De technische benaming is **beperkt eenrichtingsverkeer** (BEV). Mag je als fietser tegen de richting in de straat, dan zal je deze borden zien staan.

Wees er extra voorzichtig voor tegenliggend verkeer!

Test je kennis van de fietsregels op www.traphetaf.be. Via leuke spelletjes en tests kom je alles te weten over veilig fietsen...

